

Usa, Indiana Jones 5 in vetta ma non sfonda

● Il quinto *Indiana Jones* è primo nella classifica dei film più visti nel fine settimana negli Usa: 60 milioni di dollari incassati, un dato previsto che non entusiasma. In Italia il film con Harrison Ford (nella foto) sfiora i 2 milioni e precede *Elemental* e *The Flash*. Quarto *Spider-Man: Across the Spider-Verse*.



Tanti, tanti cristiani vanno a farsi leggere le mani: per favore... Il cristiano non crede a carte, magia e oroscopi

Papa Francesco il monito di Bergoglio durante l'Angelus di ieri in piazza San Pietro



Le attese all'imbarco

Passaggeri in partenza nello scalo di Milano-Malpensa, il secondo in Italia per arrivi e partenze: il 2022 si è chiuso con 21,3 milioni di passeggeri

ANSA

La storica gara in Piazza del Campo

Il Palio incorona la Selva con il record di Tittia È la quinta vittoria di fila

Il fantino sardo domina la corsa davanti alla Torre Il successo in sella alla cavalla Violenta da Clodia

di Riccardo Pratesi

Ancora Tittia, è lui il padrone del Palio di Siena. Il fantino sardo vince per la quinta volta di fila in Piazza del Campo, un record. Per la Selva, su Violenta da Clodia. Conquista il Drappellone di Roberto di Jullo, regalando alla contrada cittadina la settima vittoria dal 2000, la quarantesima in totale. Giovanni Atzeni, appunto in arte Tittia, aveva già vinto sullo stesso cavallo lo scorso agosto, allora per il Leocorno. Tittia aveva conquistato entrambe le carriere del 2019, quelle prima dello stop dell'evento per pandemia, poi ha fatto "cappotto" il 2 luglio e il 17 agosto scorsi, alla ripresa, adesso fa addirittura cinquina. Dominando, oltretutto.

Curva Dopo le peripezie nelle prove, la pioggia grazie finalmente i senesi nel giorno più atteso e la suspense è tutta nel pre-partenza. Perché i dieci cavalli sono entrati in piazza, grima dai 15.000 spettatori domenicali - tra cui i ministri Salvini e Piantedosi - pochi minuti dopo le 19.30 e la "mossa" valida è arrivata dopo circa quaranta minuti di sneravante attesa, anche per gli spettatori di La7. C'era infatti bagarre tra i canapi, alle prime tre posizioni, con le favorite Onda, Torre e Selva, in quest'ordine - stabilito dalla sorte - che si "maravano" con fin troppa attenzione. E così la Chiocciola, di rincorsa, la contrada deputata a far partire il Palio a sua discrezione - e con buone chance di giocarselo sulla carta con l'accoppiata Scom-



pioglio su Anda e Bola - attendeva paziente, anche per provare a cogliere un momento di esitazione della rivale, la Tartuca. Dopo parecchi re-allineamenti, la partenza, finalmente. Con Tittia che scatta subito davanti a tutti. Alla prima curva di San Martino è già tutto definito, sostanzialmente: Selva in testa, Torre seconda con Zio Fra, vincitore nel luglio 2022, stavolta montato da Gingillo, che pare l'unica minaccia verosimile. Sarà poi infatti l'ordine d'arrivo finale dopo i tre giri di piazza. Perché l'Onda, inizialmente terza, vede Brigante cadere da Viso D'Angelo. La Torre "tiene" per due giri, insidiosa, ma è costretta a cedere alla distanza: il "motore" di Violenta da Clodia è straordinario, al terzo giro fa il vuoto, allungando inesorabilmente. E chi lo dice che i fantini sono piccolini? Tittia, fantino nato in Germania,

semmai è metaforicamente un gigante, ormai. Vince per la decima volta il Palio, che correva per la trentaseiesima occasione, dall'esordio del 2003. Conquistando questo "cencio" dedicato alla Madonna di Provenzano si consacra tra i fenomeni dell'epoca moderna, nella ideale conversazione con i più grandi, con Aceto e con Trecciolino, suo passato mentore.

Nonna La Selva vince, tutte le altre perdono. Gli altri piazzamenti non contano, funziona così, a Siena. La Torre si "purga" da seconda, anche se ha pochissimo da rimproverarsi, Tutte le altre contano, Onda, Istrie, Drago, Tartuca, Nicchio, Giraffa, Chiocciola e Aquila - che resta la "nonna", con la cuffia perché non vince da più tempo di tutte, dal 1992 - perdono. Punto. Ma il Palio del 16 agosto prossimo rimescolerà già le carte, distribuirà nuove illusioni e sogni. Sotto forma di cavalli e fantini. Con una sola certezza: Tittia sarà nuovamente l'uomo da battere. E su Violenta da Clodia, nel caso, tornerrebbe ad essere ancora lo strafavorto.



L'eroe all'arrivo

Giovanni Atzeni, detto Tittia, 38 anni, esulta dopo la vittoria con la Selva ieri nel Palio di Siena: aveva debuttato in Piazza del Campo nel 2003, correndo per il Nicchio

ANSA

Il bilancio
Per la contrada cittadina si tratta del quarantesimo trionfo, il decimo per Atzeni

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 2'23"

La richiesta di voli, nel 2023, sta superando la reale disponibilità di mezzi e di personale. Dopo i tagli per la pandemia, molte compagnie aeree - nonostante la successiva crescita delle richieste - non hanno mai ripristinato il precedente numero di aerei a disposizione, né allargato gli organici (piloti, hostess e steward di bordo). Ci sono meno mezzi e c'è meno gente al lavoro. Pertanto, ogni velivolo disponibile diventa più ambito, quindi più costoso, per una cinica legge di mercato. Non solo. Alcune compagnie aeree spiegano di aver recentemente adeguato (al rialzo) i contratti dei dipendenti. E il maggiore costo del lavoro si scaricherebbe su chi usufruisce del servizio. C'è da entrare in una nuova dimensione? Forse sì. Dovremo purtroppo abbandonare l'idea che un volo aereo di un'ora possa costarci quanto dieci minuti di taxi. D'altronde, quasi un anno fa, ad agosto del 2022, Micheal O'Leary, amministratore delegato di Ryanair, pronunciò la sua "sentina" sui biglietti a 9,99 euro, quelli che hanno reso così amata la compagnia irlandese: «Scordatevi, scompariranno per una decina d'anni. Ma i viaggiatori ci saranno lo stesso». Non aveva torto. A Roma-Fiumicino, per

esempio, in questo periodo, si registra una media di 140 mila passeggeri al giorno, tra arrivi e partenze. Nonostante i prezzi.

5 Sarà un'estate costosa, per chi andrà in vacanza.

Fino a 800 euro in più a famiglia, per Federconsumatori. Rincarare ovunque: per gli hotel e le strutture ricettive (per Assoutenti punte del 18-20%, rispetto al 2022), spiagge attrezzate (+42%, secondo Federconsumatori), dei biglietti dei traghetti (fino al +30%), dei pedaggi autostradali. Nonostante tutto, gli italiani hanno una gran voglia di partire, anche con un'inflazione galoppante, spinta anche dai rincari dei voli aerei. L'estate promette infatti numeri da record per il nostro turismo. Secondo un'analisi di Coldiretti, commissionata a Ixé, sono 15,6 milioni gli italiani che hanno deciso di andare in vacanza in questo mese di luglio, l'1% in più dello stesso periodo dello scorso anno. E tutto lascia pensare che il bilancio, a fine estate, sarà migliore del 2019, l'ultimo anno prima del Covid.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 3'55"

Guidava la Tesla del padre: «Velocità folle». Altri 4 ragazzi a bordo

Ventenne con il Suv contromano Donna travolta e uccisa a Roma

Abordo di una Tesla, lanciata in contromano lungo la via Laurentina, a Roma. Poi lo schianto contro una Lancia Y. È morta così Simona Cardone, 67 anni, uccisa sabato sera dalla supercar disegnata dalla casa di Elon Musk e guidata da un ragazzo di 20 anni, sottoposto ai test di alcol e droga e risultato negativo. A bordo altri quattro giovani, uno dei quali si rotto un braccio. Sotto accusa ci sono anche le condizioni della strada, per la presenza di una "finta" corsia preferenziale destinata ai mezzi pubblici e contestata dai residen-

ti per la sua pericolosità (le proteste dei residenti risalgono al 2008). Ma fa discutere soprattutto il fatto che la vettura sia una Tesla con una potenza di centinaia di cavalli, guidata da un neopatentato. Al vaglio delle forze dell'ordine i cellulari dei giovani, la velocità del veicolo e pure l'ipotesi che procedesse con inserito il sistema di guida autonoma. «I Suv ibridi o elettrici hanno una forte accelerazione: una Tesla può superare i 200 km orari e passare da 0 a 100 in meno di 6 secondi (5,6) - spiega Paolo Colangelo, presidente della Confarca, Confederazione autoscuole -



Soccorsi Sono 600 le vittime della strada nei weekend del 2023 ANSA

Bisogna essere ancora più attenti ma i ragazzi, oggi, non sono consapevoli dei rischi». Il Suv è intestato alla ditta del padre del ragazzo alla guida. I testimoni raccontano di una «velocità folle», di una macchina «comparsa dal nulla» e di una sbandata.

Giugno Solo nei quattro fine settimana di giugno sono state un centinaio le vittime sulle strade italiane, circa 600 in tutti i weekend da inizio anno, secondo l'Associazione sostenitori della Polizia stradale. E il vicepremier Matteo Salvini ricorda: «Il nuovo Codice della Strada vieta le auto di grossa cilindrata ai neopatentati per i primi tre anni».

f.r.z.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

TEMPO DI LETTURA 1'07"



DIVERSAMENTE AFF-ABILE

di Fiamma Satta

Quei testardi che tracciano vie di pace nella sabbia

#Paceinterraagliuomini dibuonavolontà potrebbe essere un buon hashtag per un post sulla missione diplomatica a Mosca del cardinal Zuppi o sul sesto viaggio in Ucraina del cardinale elemosiniere Krajewski. Ancora meglio sarebbe #paceinterragliostinati,

perché ci vuole una bella testardaggine per continuare a puntare sulle vie strette e impopolari del dialogo e della mediazione (Mosca ha chiuso le porte a Zuppi e Zelenski ha ribadito di non aver bisogno di mediatori), piuttosto che sulle autostrade dell'invio di armi. A proposito di autostrade, per portare viveri e medicinali nelle zone devastate dalla distruzione della diga Kakhovka, Krajewski ha guidato lungo i 3.125 km di distanza da Roma. Giunto a destinazione, ha ovviamente anche invitato a pregare, e non solo per le popolazioni colpite dall'inondazione e dal disastro ambientale ma «anche per noi, affinché non ci abituiamo a questa guerra, ma continuiamo ad aiutare le persone in difficoltà». Un altro buon hashtag? #nonabituiamociquestaguerra.